LOCALIZACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Contenido

Motor G-3
Colector G-3
Varios G-4
Consola G-5
Diagnóstico G-7
- Pantalla de diagnósticos del tractor G-7
- El motor no arranca G-8
- El freno de mano no se desconecta G-8
- El colector no junta presión de flotación G-9
- La transmisión del colector no se activa G-10
- El colector no se eleva, desciende ni inclina G-10

Errores G-11
- Pantalla de inicio de diagnósticos G-11
- Errores activos G-12
- Errores recientes G-13
- Códigos de problemas del motor G-13

Versión de software G-14

MOTOR

Problema	Posible causa	Acción correctiva
El motor no gira.	Las baterías están agotadas	Recargue las baterías y limpie los bornes.
	El operador no está en el asiento	Ubíquese en el asiento.
	La palanca de velocidad de desplazamiento no está en punto muerto	Ponga la palanca de velocidad de desplazamiento en punto muerto.
	Un error activo evita que el motor se ponga en marcha	Encuentre y repare el problema.
	El freno de mano no está conectado	Conecte el freno de mano.
El motor gira pero no arranca.	No hay combustible o hay una bolsa de aire en la bomba de combustible	Añada combustible al tanque. Purgue el sistema de combustible como se describe en el Manual de instrucciones del motor.
	Hay una mala conexión eléctrica en el motor	Limpie y enchufe los conectores eléctricos del motor.
	El fusible correspondiente al motor es defectuoso	Reemplace el fusible.
El motor se apaga.	El sistema de desconexión del motor apaga el motor	Antes de abandonar el asiento, el freno de mano debe estar conectado y la palanca de velocidad de desplazamiento debe estar en punto muerto.
El motor pierde potencia.	Un error hace que disminuya la capacidad del motor	Encuentre y repare el problema.
	Los filtros de combustible están sucios	Reemplace los filtros de combustible en el motor.
	El filtro de aire está sucio	Limpie o reemplace los filtros de aire.
Recalentamiento del motor	El flujo de aire al radiador es muy lento o se ha detenido	Sople la suciedad, las hojas y otros elementos extraños del radiador, del enfriador de aceite, del aire de carga y de las aletas del aire acondicionado.

COLECTOR

Problema	Posible causa	Acción correctiva
El colector giratorio se conecta, pero no gira.	Barro en la barra de corte.	Quite el barro del sistema de corte. No permita que se formen depósitos de barro seco en la barra de corte.

LOCALIZACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

COLECTOR (CONTINUACIÓN)

Problema	Posible causa	Acción correctiva
El colector no se activa.	El mazo de cables no está conectado	Conecte el mazo de cables. El mazo de cables debe estar conectado para completar el circuito eléctrico a la bomba de impulsión del colector.
	El operador no está en el asiento	Ubíquese en el asiento.
	La presión de carga es baja	Encuentre y repare el problema.
	Un error activo evita la conexión del colector	Encuentre y repare el problema.
El colector gira en el sentido incorrecto.	Las mangueras de transmisión del colector no están instaladas correctamente	Invierta las mangueras.
El colector se desactiva.	El sistema de desconexión del colector desactiva el colector	Antes de que el operador pueda dejar el asiento, se debe apagar el colector.
El colector no sube completamente sin aumentar la presión de flotación.	La presión de carga del acumulador es demasiado baja	Cargue o reemplace el acumulador.
El colector no sube nivelado.	Los bloques de leva necesitan ajuste	Ajuste los bloques de leva en el dispositivo de elevación del colector.
El colector sólo baja mientras se mantiene presionado el interruptor de bajada.	La función de un toque no está seleccionada	Seleccione la función de un toque.
El colector no baja	La presión de flotación es demasiado alta	Reduzca la presión de flotación.
Los receptores del brazo de elevación no bajan lo suficiente para conectarse con el colector.	El alivio del sistema de flotación no está seleccionado	Seleccione el alivio del sistema de flotación. Cuando se conecte el colector, anule esta función.

VARIOS

Problema	Posible causa	Acción correctiva
La segadora se desvía hacia un lado.	El colector está más bajo de un lado y tira hacia allí	Ajuste la flotación del colector en ese lado.
	La presión de los neumáticos está baja en un lado	Revise y corrija la presión de los neumáticos.

VARIOS (CONTINUACIÓN)

Problema	Posible causa	Acción correctiva
La correa del compresor del aire acondicionado está demasiado desgastada.	Las correas están muy tensas o desalineadas	Ajuste la tensión y la alineación.
	Las poleas están desgastadas	Reemplace las poleas desgastadas.
	Los canales de las poleas están parcialmente llenos	Quite el óxido y la suciedad de los canales de las poleas.
El aire acondicionado de la cabina despide mal olor.	Hay material extraño en el compartimiento del evaporador, lo cual causa un mal olor	Limpie el compartimiento del evaporador.
	La tubería de drenaje está obstruida	Limpie la tubería de drenaje.

CONSOLA

Problema	Posible causa	Acción correctiva
La información del colector no se muestra en la consola	El conector eléctrico del colector no está enchufado	Enchufe el conector eléctrico del colector a la segadora autopropulsada.
	Hay una mala conexión en el conector eléctrico del colector.	Revise los pasadores y los cables de los pasadores 20, 21, 22 y 24 del conector eléctrico del colector.
La consola no se enciende al arrancar la máquina.	Fusible defectuoso	Revise el fusible y cámbielo.
	Cableado o conexión defectuosos	Compruebe el cableado, las conexiones y los fusibles de la consola.
La consola se enciende, pero no aparece el sistema.	Conexión defectuosa en la consola	Desconecte la consola y conéctela nuevamente.
	Conexión o cableado defectuosos	Compruebe las conexiones y el cableado (revise la resistencia en el cableado).
	Fusible defectuoso	Reemplace el fusible.
La pantalla de la consola se queda "congelada".		Desconecte el suministro de energía en la batería para reiniciar la consola.
		Asegúrese de que la versión del software de la consola sea 1.7 o posterior.
Aparecen datos aleatorios en un campo de texto.	Se está presionando la rueda de selección.	Cuando utilice la rueda de selección, asegúrese de soltarla después de presionarla.

CONSOLA (CONTINUACIÓN)

Problema	Posible causa	Acción correctiva
La palabra "SLIP" (DESLIZAMIENTO) parpadea durante siete segundos luego de que se pone en marcha el colector	Hay un error en el sistema del sensor de deslizamiento	Revise los sensores de velocidad que están en el colector. Revise las conexiones y el cableado.

DIAGNÓSTICO

Pantalla de diagnósticos del tractor

FIG. 1: Para ingresar a la pantalla de diagnósticos del tractor (1):

- Presione la tecla en la pantalla de trabajo principal (2) para ingresar a la pantalla de configuración (3).
- Presione la tecla en la pantalla de configuración para ingresar a la pantalla de inicio de diagnósticos (4).
- Presione la tecla que está en el lado derecho de la pantalla de inicio de diagnósticos para ingresar a la pantalla de inicio de diagnósticos del tractor.

Cuando los diagnósticos hayan finalizado:

- Presione la tecla para regresar a la pantalla de inicio de diagnósticos.

  O

- Presione la tecla para regresar a la pantalla de trabajo principal.

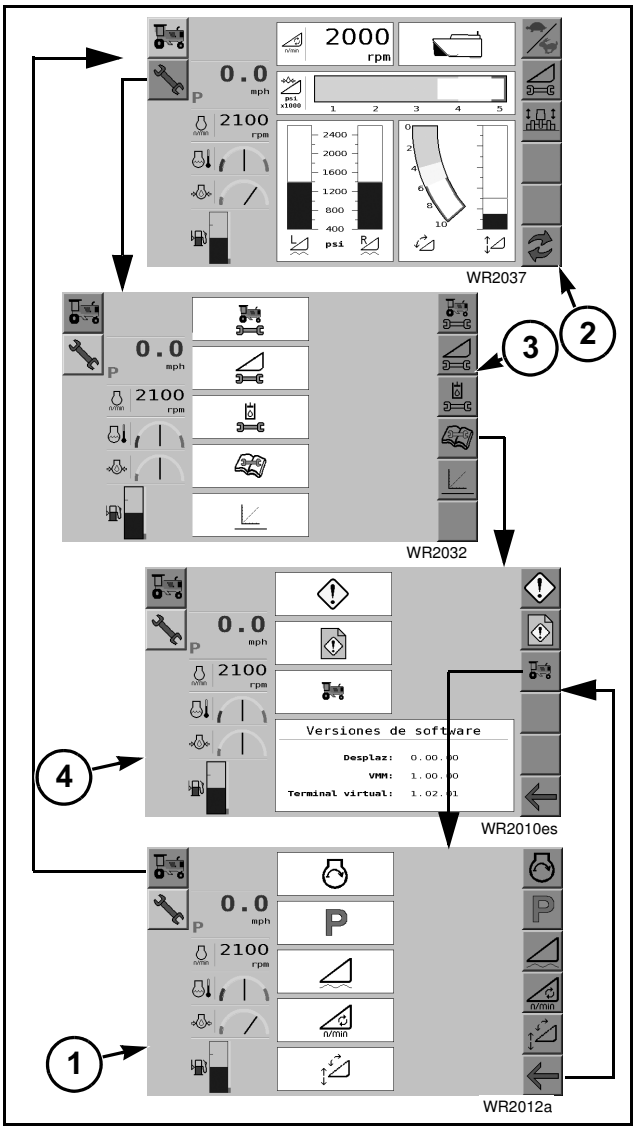

FIG. 1

LOCALIZACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no arranca

Ingrese a la pantalla de diagnósticos del tractor. Consulte "Pantalla de diagnósticos del tractor" en esta sección.

Presione la tecla para ingresar a la pantalla de arranque del motor.

FIG. 2: Para que se pueda activar la tecla, se deben cumplir las condiciones que se presentan en el lado izquierdo de la pantalla. Cuando se cumpla una condición, el indicador cambiará al color verde. Si la condición no se cumple, el indicador permanecerá en color rojo.

Todos los indicadores deben aparecer en color verde.

- Interruptor del asiento - El operador debe estar en el asiento.
- FNR en punto muerto - La palanca de velocidad de desplazamiento debe estar en la posición intermedia (punto muerto).
- Interruptor del colector - El interruptor de conexión del colector debe estar en la posición intermedia (punto muerto).
- Freno de mano conectado - El freno de mano debe estar conectado.

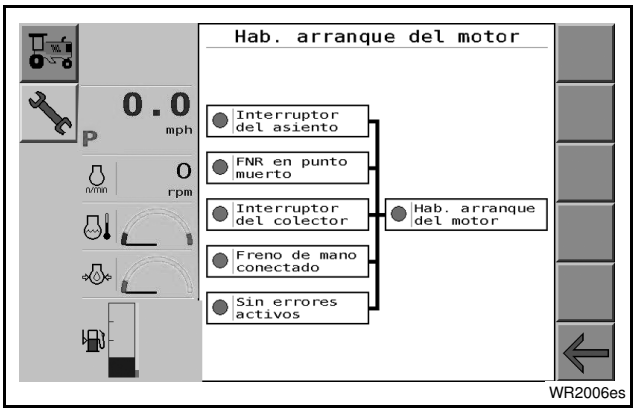

FIG. 2

El freno de mano no se desconecta

Ingrese a la pantalla de diagnósticos del tractor. Consulte "Pantalla de diagnósticos del tractor" en esta sección.

Presione la tecla para ingresar a la pantalla de desconexión del freno de mano.

FIG. 3: Para que se pueda desconectar el freno de mano, se deben cumplir las condiciones que se presentan en el lado izquierdo de la pantalla. Cuando se cumpla una condición, el indicador cambiará al color verde. Si la condición no se cumple, el indicador permanecerá en color rojo.

Todos los indicadores deben aparecer en color verde.

- Interruptor del asiento - El operador debe estar en el asiento.
- FNR en punto muerto - La palanca de velocidad de desplazamiento debe estar en la posición intermedia (punto muerto).
- Sin errores activos - No debe haber errores activos que eviten la desconexión del freno de mano.
- Interrupt. freno de mano - El interruptor del freno de mano debe moverse a la posición desconectada.

Los gráficos de barra del control electrónico de cilindrada (EDC) (1), que se encuentran en la parte inferior de la pantalla, muestran el valor de comando de cada EDC. La bomba en tándem cuenta con cuatro unidades de EDC. Hay uno de ellos para cada dirección (en avance y retroceso) de ambas secciones de la bomba.

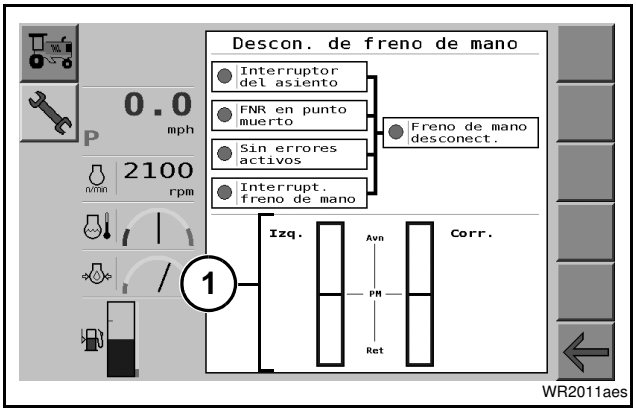

FIG. 3

El colector no junta presión de flotación

Ingrese a la pantalla de diagnósticos del tractor. Consulte "Pantalla de diagnósticos del tractor" en esta sección.

Presione la tecla para ingresar a la pantalla de habilitación de flotación del colector.

FIG. 4: Para que la presión de flotación pueda aumentarse, se deben cumplir las condiciones que se presentan en el lado izquierdo de la pantalla. Cuando se cumpla una condición, el indicador cambiará al color verde. Si la condición no se cumple, el indicador permanecerá en color rojo.

Todos los indicadores deben aparecer en color verde.

- Interruptor del asiento - El operador debe estar en el asiento.
- Motor en funcionamiento - Para que aumente la presión de flotación, el motor debe estar en funcionamiento.
- Id. válida del colector - El conector eléctrico del colector debe estar enchufado al tractor y este último debe reconocer el tipo de colector.
- One Touch desc. habilit. - La función de un toque debe estar conectada. Consulte el apartado "Configuración de la máquina" en la sección "Operación".
- Colector desc. activo - Antes de que se pueda aumentar la presión de flotación, se debe presionar y soltar el interruptor de desconexión del colector.

El indicador de habilitación de flotación del colector muestra el estado de la flotación.

- Rojo - La flotación del colector está deshabilitada
- Verde - La flotación del colector está habilitada

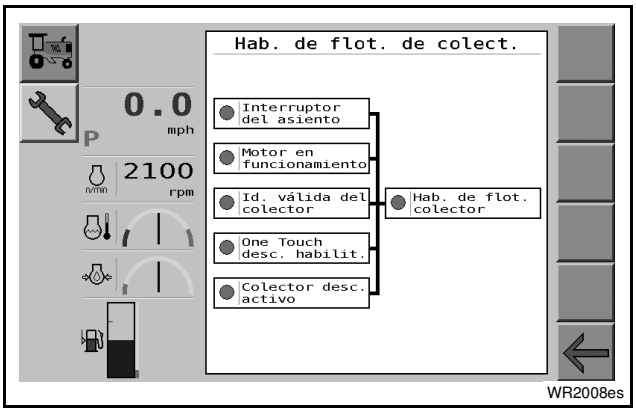

FIG. 4

La transmisión del colector no se activa

Ingrese a la pantalla de diagnósticos del tractor. Consulte "Pantalla de diagnósticos del tractor" en esta sección.

Presione la tecla para ingresar a la pantalla de transmisión del colector.

FIG. 5: Para que se pueda activar la transmisión del colector, se deben cumplir las condiciones que se presentan en el lado izquierdo de la pantalla. Cuando se cumpla una condición, el indicador cambiará al color verde. Si la condición no se cumple, el indicador permanecerá en color rojo.

Todos los indicadores deben aparecer en color verde.

- Interruptor del asiento - El operador debe estar en el asiento.
- Motor en funcionamiento - Para activar la transmisión del colector, el motor debe estar en funcionamiento.
- Id. válida del colector - El conector eléctrico del colector debe estar enchufado al tractor y este último debe reconocer el tipo de colector.
- Interruptor del colector - El interruptor de conexión del colector debe moverse a la posición conectada.

Los gráficos de barra del control electrónico de cilindrada (EDC) (1), que se encuentran en la parte inferior de la pantalla, muestran el valor de comando de cada EDC. La bomba de transmisión del colector cuenta con dos unidades de EDC: avance y retroceso.

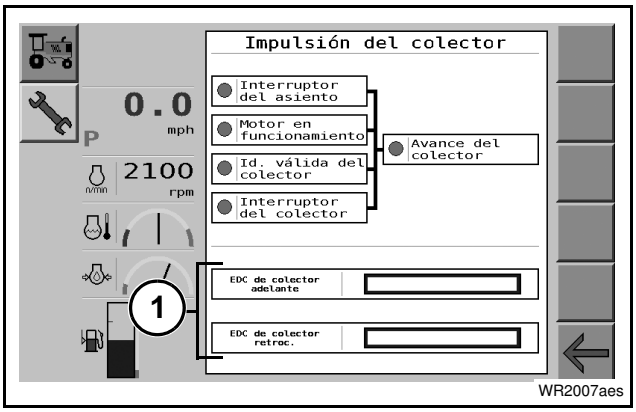

FIG. 5

El colector no se eleva, desciende ni inclina

Ingrese a la pantalla de diagnósticos del tractor. Consulte "Pantalla de diagnósticos del tractor" en esta sección.

Presione la tecla para ingresar a la pantalla de elevación del colector.

FIG. 6: Para que se pueda elevar, bajar o inclinar el colector, se deben cumplir las condiciones que se presentan en el lado izquierdo de la pantalla. Cuando se cumpla una condición, el indicador cambiará al color verde. Si la condición no se cumple, el indicador permanecerá en color rojo.

Todos los indicadores deben aparecer en color verde.

- Interruptor del asiento - El operador debe estar en el asiento.
- Motor en funcionamiento - Para operar las funciones de elevación, bajada o inclinación del colector, el motor debe estar en funcionamiento.

Los indicadores que están en el lado derecho de la pantalla muestran el estado de cada interruptor. Presione el interruptor de elevación del colector o de ángulo del colector en la palanca de velocidad de desplazamiento para cambiar el estado.

- Rojo - Interruptor abierto
- Verde - Interruptor cerrado

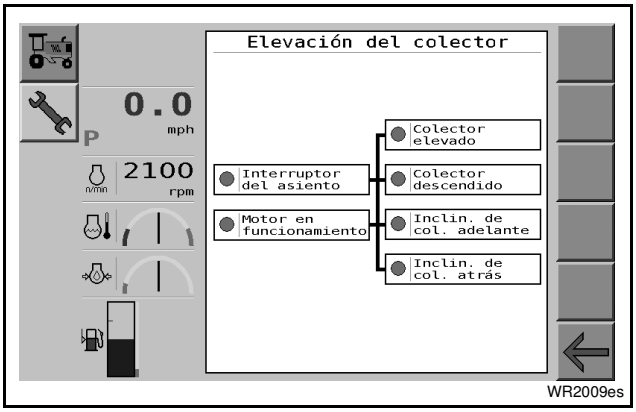

FIG. 6

ERRORES

Pantalla de inicio de diagnósticos

FIG. 7: Para ingresar a la pantalla de inicio de diagnósticos (1):

- Presione la tecla en la pantalla de trabajo principal (2) para ingresar a la pantalla de configuración (3).
- Presione la tecla en la pantalla de configuración para ingresar a la pantalla de inicio de diagnósticos.

Cuando los diagnósticos hayan finalizado:

- Presione la tecla para regresar a la pantalla de configuración.

  O

- Presione la tecla para regresar a la pantalla de trabajo principal.

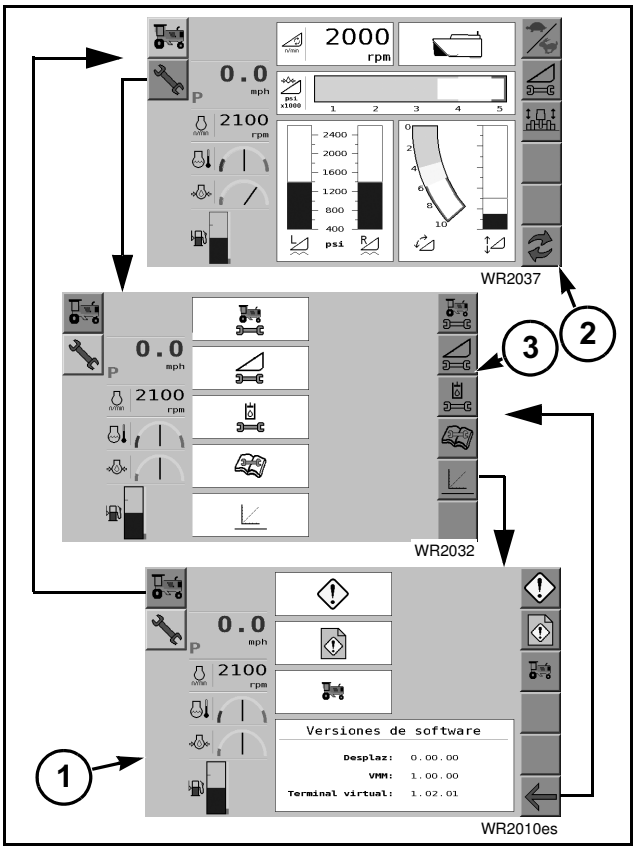

FIG. 7

Errores activos

FIG. 8: Presione la tecla para ingresar a la pantalla de errores activos desde la pantalla de inicio de diagnósticos.

Presione la tecla para ir a la siguiente página de errores activos.

Utilice las teclas y para seleccionar un error cuando necesite obtener más información.

Cuando se selecciona un error, se brinda la siguiente información:

Icono (1)

El icono cambiará de color para indicar el nivel del error.

Color	Indicación
Rojo	Alto
Ámbar	Moderado
Amarillo	Bajo

Origen (2)

Se muestra el controlador que envió el código de error.

Descripción (3)

Se presenta una breve descripción del error.

Incidencia (4)

Se muestra la cantidad de veces que se produjo el error.

Código de problema de diagnóstico (DTC) (5)

Se muestra el código de problema de diagnóstico del número de parámetro sospechoso (SPN) y el identificador del modo de falla (FMI) (SPN-FMI).

Módulo de control electrónico (ECM) (6)

Se muestra el origen del mensaje de error.

Número	Controlador
0	Motor
61	Emisiones
144	Controlador principal

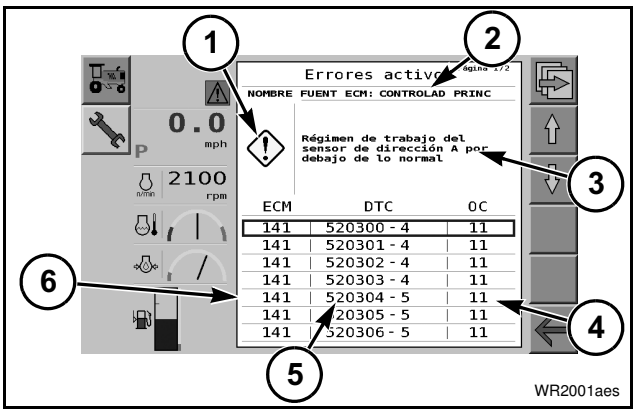

FIG. 8

Errores recientes

FIG. 9: Presione la tecla para ingresar a la pantalla de errores recientes desde la pantalla de inicio de diagnósticos.

Presione la tecla para ir a la siguiente página de errores recientes.

Utilice las teclas y para seleccionar un error cuando necesite obtener más información.

Presione la tecla para actualizar la lista de errores recientes.

Cuando se selecciona un error, se brinda la siguiente información:

Icono (1)

El icono cambiará de color para indicar el nivel del error más grave de un ECM.

Color	Indicación
Rojo	Alto
Ámbar	Moderado
Amarillo	Bajo

Origen (2)

Se muestra el controlador que envió el código de error.

Descripción (3)

Se presenta una breve descripción del error.

Incidencia (4)

Se muestra la cantidad de veces que se produjo el error.

Código de problema de diagnóstico (DTC) (5)

Se muestra el código de problema de diagnóstico del número de parámetro sospechoso (SPN) y el identificador del modo de falla (FMI) (SPN-FMI).

Módulo de control electrónico (ECM) (6)

Se muestra el origen del mensaje de error.

Número	Controlador
0	Motor
61	Emisiones
144	Controlador principal

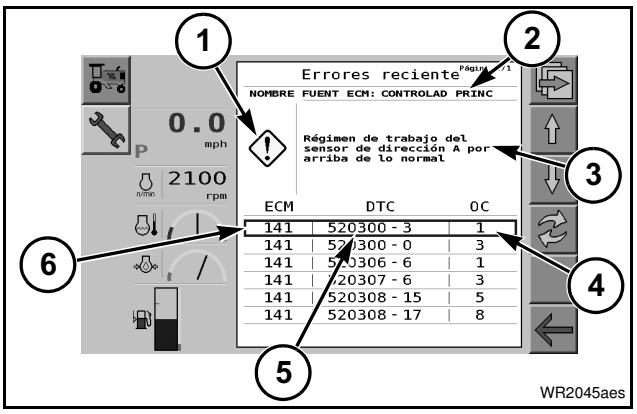

FIG. 9

Códigos de problemas del motor

Consulte el manual de instrucciones del motor para obtener una lista de los códigos de problemas del motor (errores).

LOCALIZACIÓN DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

VERSIÓN DE SOFTWARE

FIG. 10: Las versiones de software (1) del controlador principal, el VMM y el terminal virtual (consola) se muestran en la pantalla de inicio de diagnósticos.

Para ingresar a la pantalla de inicio de diagnósticos:

- Presione la tecla en la pantalla de trabajo principal para ingresar a la pantalla de configuración.
- Presione la tecla en la pantalla de configuración para ingresar a la pantalla de inicio de diagnósticos.

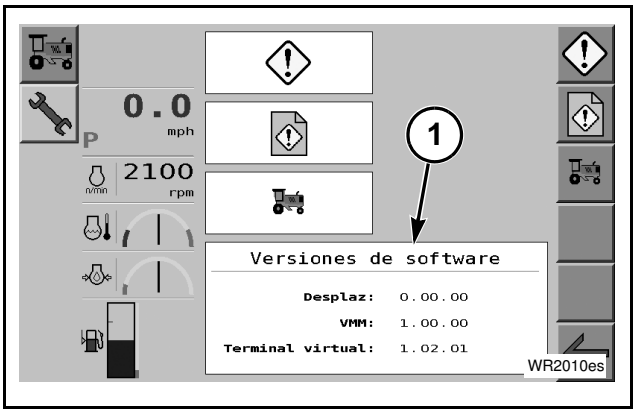

FIG. 10